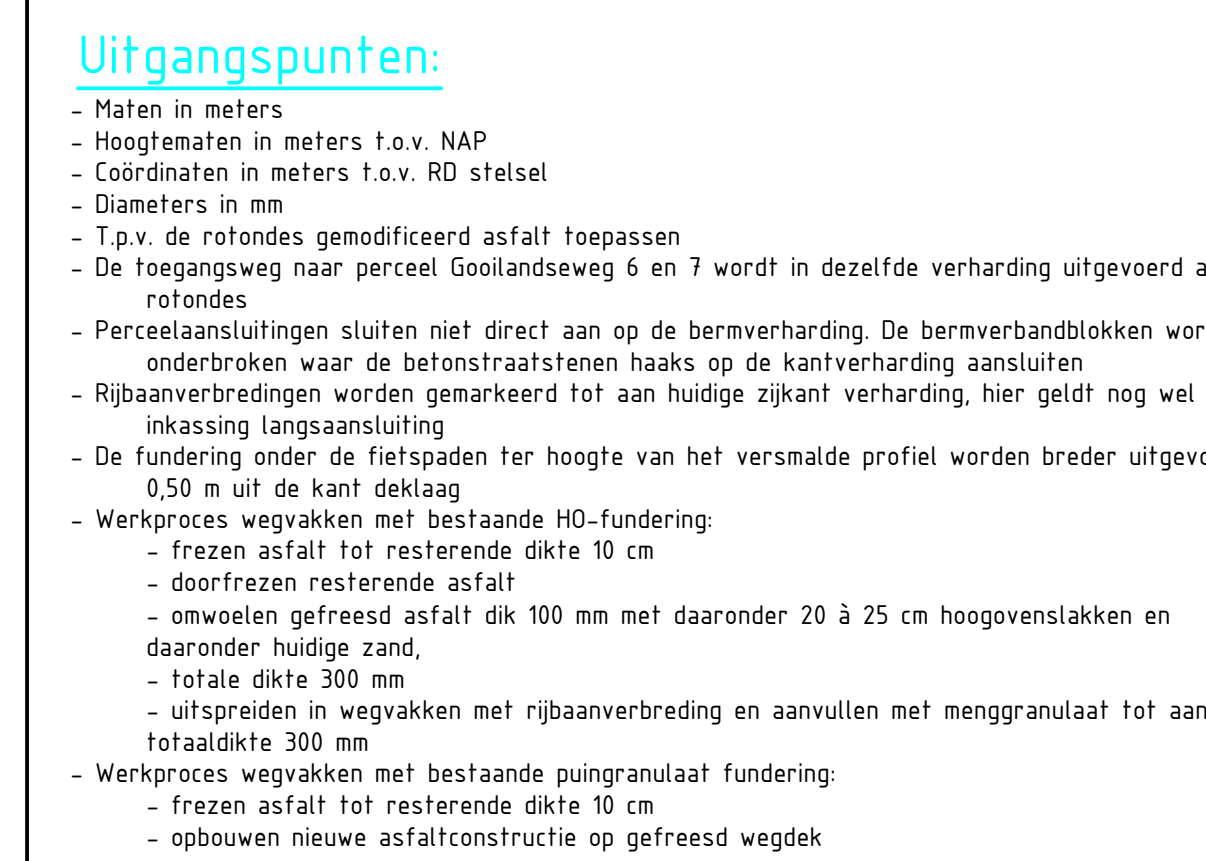


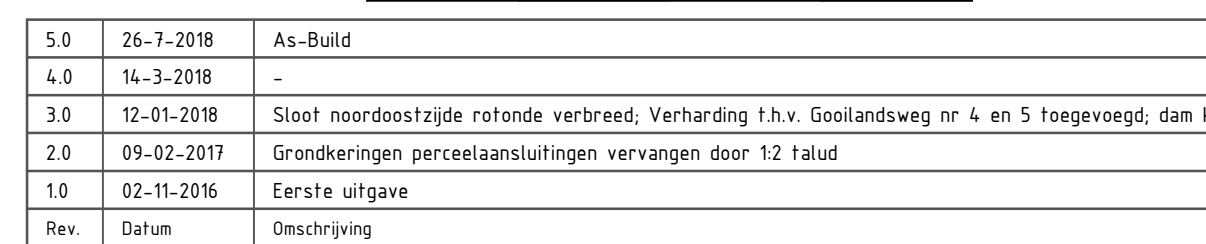


- Maten in meters
- Hoogteplanen in meters t.v. NAP
- Coördinaten in meters t.v. RD stelsel
- Diameters in m
- t.v. de rondtes genoemd asfalt laag op een 7 word in dezelfde verharding uitgevoerd als de rondtes
- Perceelstukken sluiten niet direct aan op de bermverharding. De bermverhardingen worden vervaardigd op een afstand van 10 cm van de buitenzijde van de bermverharding. Het is de taak van de aannemer om de betonstraatsloten haaks op de kantverharding aan te sluiten
- Rijsbaanverbindingsvelden worden gearkeerd tot aan huidige zijlijn verharding, hier geldt nog de 10 cm afbouw op de rijbaanverbindingsvelden
- De fundering onder de fietspaden tot hoogte van het veldsmale profiel worden breder uitgevoerd 0,50 m uit de kant deklaag
- Werkprofs vepakken met bestaande HO-fundering:
 - frezen asfalt tot resterende dikte 10 cm
 - doorfrezen resterende asfalt
 - invullen gefreesd asfalt dik 100 mm met daaronder 20 à 25 cm hogespranklaken en daaronder huidige 10 cm
 - totale dikte 300 mm
 - uitrolden van de vepakken met rijbaanverbinding en aanvullen met menggrauwaf tot aan totale dikte 300 mm
- Werkprofs vepakken met bestaande puingraauw fundering
 - frezen asfalt tot resterende dikte 10 cm
 - opbouwen nieuwe asfaltconstructie op gefreesd wegdek

Afsluiteringssteekingen	N236-72550-11-10-11 t/m 19
Overzichtsteekingen	N236-72550-11-11-11 t/m 19
Opbreekteekingen	N236-72550-12-11-11 t/m 19
Verhardingsteekingen	N236-72550-13-11-11 t/m 19
Verharding, bedding en bekleding	N236-72550-17-30-11-11 t/m 22
Dwarsprofielen	N236-72550-14-31-11 t/m 12
Langteprofielen	N236-72550-11-31-11 t/m 12
Materialen schema kunstwerk	N236-72550-10-04-11
Detailtekeningen bushaltes	N236-72550-10-04-12 en 13
Detailtekeningen verlegde duikers Waterwet	N236-72550-10-04-12
Detailtekeningen rondtes	N236-72550-10-04-20 t/m 26
Verhardingsdetails	N236-72550-10-04-41 en 42
Afsluiteringsdetails	N236-72550-10-04-31 en 33
Friedrich t.a.v. poldergemeent	N236-72550-10-04-41
Openbare verlichtingsteekingen	N236-72550-14-80-01

- As-built verhandingen tot 19-7-2018 datum 19-07-2018

	Reconstruție N236 (150 m)		Reconstruție N236 (100 m)
	30 m SM4-M, BB		30 m SM4-M, BB
	75 m AC 22 în TL-C		75 m AC 22 în TL-C
	60 m AC 22 bare UL-C (252A)		60 m AC 22 bare UL-C (252A)
	250 m hydraulic îngropanșul		30 m hydraulic îngropanșul
	545 m zădărit		540 m zădărit
	Percealaștiunilor rusian N236 în fătarpad (100 m)		Reconstruție N236 (220 m) verbărit
	30 m SM4-M, BB		30 m SM4-M, BB
	75 m AC 22 în TL-C		75 m AC 22 în TL-C
	60 m AC 22 bare UL-C (252A)		60 m AC 22 bare UL-C (252A)
	250 m hydraulic îngropanșul		380 m bare
	540 m zădărit		xx m zădărit
	Grădiniștea N236		Reconstruție N236 (100 m) verbărit
	30 m SM4-M, BB		30 m SM4-M, BB
	75 m AC 22 în TL-C		75 m AC 22 în TL-C
	60 m AC 22 bare UL-C (252A)		60 m AC 22 bare UL-C (252A)
	250 m hydraulic îngropanșul		xx m zădărit
	670 m zădărit		xx m zădărit
	Lăgă K236 (145 m)		Reconstruție N236 (100 m) verbărit
	30 m SM4-M, BB		30 m SM4-M, BB
	75 m AC 22 în TL-C		75 m AC 22 în TL-C
	60 m AC 22 bare UL-C (252A)		60 m AC 22 bare UL-C (252A)
	250 m hydraulic îngropanșul		xx m zădărit
	670 m zădărit		xx m zădărit
	Onihărtășigăuș Găndăușelăw 4-5		Onihărtășigăuș Găndăușelăw 4-5 (150 m)
	Profundătează		Profundătează
	30 m AC 16 surf OL-C		30 m AC 22 bare UL-C (252A)
	30 m hydraulic îngropanșul		30 m hydraulic îngropanșul
	590 m zădărit		590 m zădărit
	Kurskew Văltăduș N236		Onihărtășigăuș Găndăușelăw 4-5 (150 m)
	Peł waterfărtăduș mēnșan (90 m)		Profundătează
	30 m SM4-M, BB		Profundătează
	60 m AC 22 în TL-C		Profundătează
	waterfărtăduș străntuș mēnșan		Profundătează
	waterfărtăduș		Profundătează
	Kurskew Văltăduș fătarpad		Onihărtășigăuș Găndăușelăw 4-5 (150 m)
	Peł waterfărtăduș mēnșan (90 m)		Profundătează
	30 m AC 16 surf OL-C		Profundătează
	60 m AC 22 în TL-C		Profundătează
	waterfărtăduș străntuș mēnșan		Profundătează
	waterfărtăduș		Profundătează
	Dămăreș (140 m)		Onihărtășigăuș Găndăușelăw 4-5 (150 m)
	25 m SM4-M, BB		Profundătează
	75 m AC 22 în TL-C		Profundătează
	60 m AC 22 bare UL-C (252A)		Profundătează
	50 m hydraulic îngropanșul		Profundătează
	565 m zădărit		Profundătează
	Fătarpădă (100 m)		Onihărtășigăuș Găndăușelăw 4-5 (150 m)
	30 m AC 8 surf OL-B (grip)		Profundătează
	75 m AC 22 bare UL-C (252A)		Profundătează
	250 m îngropanșul		Profundătează
	430 m zădărit		Profundătează
	Rotăduș (195 m)		Rotăduș (170 m)
	30 m AC 16 surf PWB		30 m AC 16 surf PWB
	60 m AC 22 în TL-C, nel PWB		60 m AC 22 în TL-C, nel PWB
	75 m AC 22 bare UL-C (252A)		75 m AC 22 bare UL-C (252A)
	250 m îngropanșul		30 m hydraulic îngropanșul
	555 m zădărit		530 m zădărit
	Bușnățes (160 m)		Rotăduș (170 m)
	50 m AC 16 surf hoșpătbl		30 m AC 16 surf PWB
	75 m AC 22 bare UL-C (252A)		60 m AC 22 în TL-C, nel PWB
	30 m hydraulic îngropanșul		75 m AC 22 bare UL-C (252A)
	540 m zădărit		30 m hydraulic îngropanșul
	540 m zădărit		530 m zădărit
	Grăbăntășuș / bareverăbăntășuș		Rotăduș (170 m)
	Grăbăntășuș în țigăș		30 m AC 16 surf PWB
	xx m zădărit		60 m AC 22 în TL-C, nel PWB
	Percealaștiunilor enkerpărtășuș		Rotăduș (170 m)
	80 m bareverăntășuș		30 m AC 16 surf PWB
	80 m străntăduș		60 m AC 22 în TL-C, nel PWB
	30 m îngropanșul		75 m AC 22 bare UL-C (252A)
	530 m zădărit		30 m hydraulic îngropanșul
	540 m zădărit		530 m zădărit



 Boskalis		GEONIUS 	
Voor Overzicht zie Stad Beheerd bij		DEFINITIEF	
Reconstructie N236 en Vechtbrug Uitvoeringsontwerp Wegen Km. 8,4 - 8,8 Gemeente Weesp Verhardingstekening As-Build		 Provincie Noord-Holland	
getekend getekend door getekend door getekend door	H. Wissé B. van der Laan A. van Abeelen R. Wissé	dd. 26-7-2018 dd. 26-7-2018 dd. 26-7-2018 dd. 26-7-2018	school 1:500 in 19 bladen, blad nr. 14
		N236-72550-71-18-14	